

GR HR DI Georg Topf

9.05.2019

## **ABÄNDERUNGSANTRAG**

Betr.: Abänderungsantrag zum DA der GRÜNEN, eingebracht von KO Karl Dreisiebner, betreffend Graz braucht eine Offensive zur Verkehrsberuhigung

Sehr geehrter Herr Bürgermeister!

Der Gemeinderat der Stadt Graz hat heute unter TOP 24 den Bau der Verlängerung der Straßenbahn nach Smart City – Waagner Biro Straße auf der Tagesordnung. Die Verlängerung der Straßenbahn nach Reininghaus und die Innenstadtentflechtung, welche in der jüngeren Vergangenheit beschlossen wurden, runden das enorme Investitionsprogramm der Stadt Graz bzw. auch des Landes Steiermark in das Straßenbahnnetz der nächsten Jahre ab.

Der Masterplan ÖV mit den Stufen 1 und 2 bringt Änderungen sowie erhebliche Verbesserungen der Busanbindungen im Grazer Westen bzw. auch im Süden. Die Holding Graz-Linien plant für die nächsten Jahre massive Investitionen für weitere Ausbaumaßnahmen im Straßenbahn- und Busnetz.

Wir als Grazer Volkspartei haben darüber hinaus in jüngerer Vergangenheit mehrfach Ideen präsentiert, um neue Dimensionen für den ÖV zu erschließen, die auch bereits breit diskutiert wurden und werden.

Damit treten weitreichende gesamthafte Auswirkungen auf das Verkehrssystem in den erreichten Stadtbezirken ein, weshalb ich namens des Gemeinderatsclubs der ÖVP den

### **A n t r a g,**

stelle, der Gemeinderat der Stadt Graz möge beschließen:

Frau Verkehrsstadträtin Elke Kahr wird beauftragt, im Hinblick auf das durch den Gemeinderat beschlossene Ausbauprogramm bei den Straßenbahn- und Buslinien sowie unter Einbeziehung einer aktualisierten Mobilitätsstrategie und den damit zusammenhängenden Auswirkungen auf den innerstädtischen Verkehr eine gesamthafte Darstellung der Verkehrsflüsse bzw. des Verkehrssystems zumindest innerhalb der ersten sechs Grazer Stadtbezirke zu erstellen und das Ergebnis sowie die daraus gezogenen Schlüsse dem zuständigen Verkehrsausschuss bis zu seiner Dezembersitzung zu berichten.