

TRANSPORT- FAHRRÄDER

Förderung Graz

Ergebnisse einer Umfrage unter
416 Fördernehmer:innen zu
Nutzungsverhalten und
Umwelteffekten.

Umweltamt, März 2026

umwelt.graz.at



Grundlage



Online-Umfrage des Umweltamtes Graz im März 2026 unter
732 Transportrad- Fördernehmer:innen bei freiwilliger
Teilnahme.

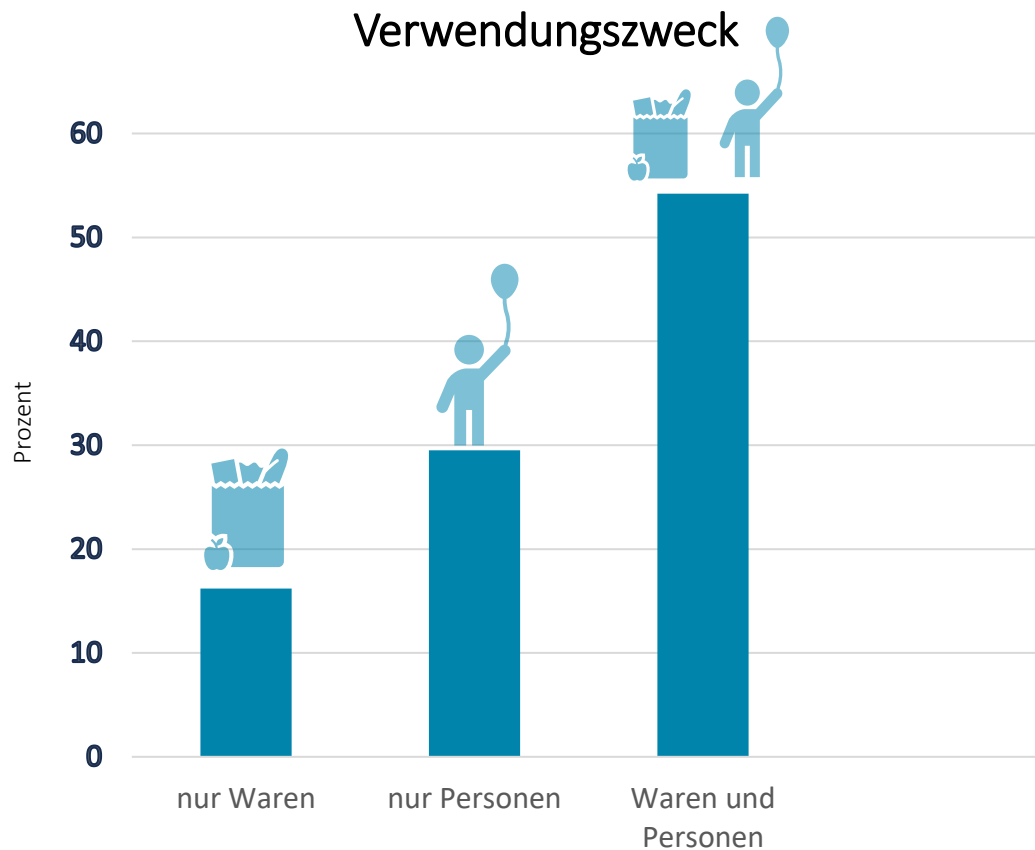
416

Personen haben an der
Umfrage teilgenommen

21,5%

der Teilnehmer:innen
besitzen kein Auto

Wofür wird das Transportrad verwendet?



Wie viele Kilometer
werden gefahren?

Wie viele Autokilometer
werden durch das
Transportrad ersetzt?



1.988

Kilometer fahren die Befragten
jeweils durchschnittlich pro Jahr
mit dem Transportfahrrad

350.000

Autokilometer pro Jahr werden von
den Befragten durch das
Transportrad ersetzt

610.000

Autokilometer werden durch die
Förderung insgesamt jährlich durch
das Transportrad ersetzt*



Wieviel an Emissionen
wird durch die
geförderten Transport-
räder eingespart?

55

Tonnen CO₂
sparen **die Befragten**
pro Jahr durch die Benutzung des
Transportfahrrads ein

96

Tonnen CO₂
werden durch die **gesamte**
Förderung jährlich eingespart*

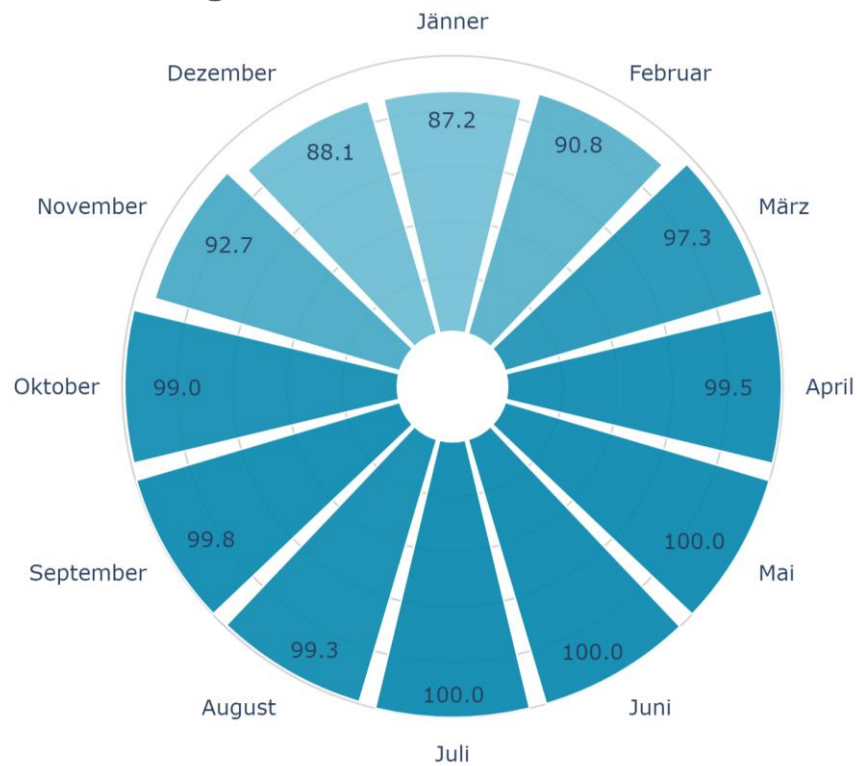


GRAZ

*Hochrechnung

Häufigkeit der Nutzung über das Jahr

Nutzung nach Fahrer:innen/Monat [%]



Annahmen

- Die Emissionsfaktoren wurden vom Umweltbundesamt www.umweltbundesamt.at übernommen.
- *Für die hochgerechnete Anzahl an Kilometern bzw. eingespartem CO₂e wurde angenommen, dass sich die Fördernehmer:innen, die nicht an der Umfrage teilgenommen haben, ähnlich wie die Teilnehmer:innen der Umfrage verhalten.
- In der größten Kategorie ('>3000 km') wurde für die Ermittlung des wahrscheinlichsten Wertes der Median aller Angaben an gefahrenen Radkilometern über 3000 km verwendet. Dieser Wert entspricht 4000 km.
- Die Nutzungsdauer der Fahrräder wurde im Durchschnitt auf 10 Jahre geschätzt.

